



СТАНДАРТИЗИРАН ОБРАЗЕЦ НА

ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА НА АВТОБУСИ

№ А- 94 / 07.07. 2020г.

Днес, 07.07. 2020 г., в град София, между:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД,

със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1612, община Столична, р-н „Красно село“, ул. „Житница“ № 21, ЕИК № 121683408, представлявано от Слав Йорданов Монов, в качеството на Изпълнителен директор, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна наричан/а/о за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„БУСКАР“ ЕООД, с адрес : област Кърджали, община Кърджали, с. Глухар, п.к. 6647/със седалище и адрес на управление: област Кърджали, община Кърджали, с. Глухар, п.к. 6647, ЕИК: 108561627, представлявано от Ферди Адем Мехмед, в качеството на Управител,

наричан/а/о за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Решение № РД 09- 184 от 12.06.2020 г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 5 броя употребявани автобуси“**,

се сключи този договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 5 броя употребявани автобуси“**.

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Член 1. Предмет

(1.1) Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да извърши **доставка на 5 (пет) броя употребявани автобуси**, съгласно Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения №1) и детайлно описани в Техническото и Ценово предложение на Изпълнителя (Приложения №2 и 3), неразделна част от Договора и в съответствие с изискванията на настоящия Договор. Предметът на настоящия Договор включва и задължение за Изпълнителя да регистрира автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя.

(1.2) Видът, техническите данни и характеристики на автобусите, които следва да достави Изпълнителят са подробно посочени в Техническата спецификация на Възложителя, (Приложения № 1) и в Техническото предложение на Изпълнителя (Приложения №2), представляващи неразделна част от настоящия Договор.

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Член 2. Цена

(2.1) За изпълнението на предмета на Договора, Възложителят се задължава да заплати на Изпълнителя обща цена в размер на **1 190 000.00 лв. (един милион сто и деветдесет хиляди лева) лева без ДДС и 1 428 000.00 лв. (един милион четиристотин двадесет и осем хиляди лева) лева** с включен ДДС, съгласно Ценовото му предложение (Приложения № 3), неразделна част от настоящия Договор.

(2.2) Цената по алинея 2.1 е образувана както следва:

а) Цената за доставка на автобусите, предмет на Договора и за регистрацията им в КАТ е в размер на: **1 190 000.00 лв. (един милион сто и деветдесет хиляди лева) лева без ДДС и 1 428 000.00 лв. (един милион четиристотин двадесет и осем хиляди лева)** с включен ДДС;

б) Цената за доставка на един брой автобус и за регистрацията му в КАТ, предмет на Договора е в размер на: **238 000.00 лева без ДДС (двеста тридесет и осем хиляди) и 285 600.00 лева (двеста осемдесет и пет хиляди и шестстотин лева)** с включен ДДС /или е посочена в Приложение [●] към Договора);

(2.3) Посочените цени са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на настоящия Договор, като но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, както и разходите, свързани с регистрацията на автобусите в КАТ.

(2.4) Посочените в настоящия Договор цени са крайни и остават непроменени за срока на действието му.

Член 3. Начин на плащане

(3.1) Плащанията се извършват в български лева, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от Изпълнителя:

Банка: ДСК АД

BIC: TTBBBG22

IBAN: BG97TTBB940015228156040.

Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени на банковата му сметка в срок до 3 (три) дни считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията, по посочената в настоящия член банкова сметка са надлежно извършени.

(3.2) Плащането на цената по алинея (2.1) от настоящия Договор се извършва, както следва:

а) Възложителят заплаща 95 % (с думи: *деветдесет и пет процента*) от цената по алинея (2.1) в срок от 30 (тридесет) дни от надлежно извършване на доставката и предаване на автобусите с Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5), при условие че Изпълнителят е предоставил гаранция за изпълнение на Договора в размер и при условията на член 10.

б) Възложителят заплаща остатъчната сума от цената за доставката, посочена в алинея 2.1 в срок до 3 (*три*) работни дни след представяне на гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок по чл. 10.1.2 от настоящия договор.

(3.3) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА. ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА

Член 4. Срокове и място на доставка

(4.1) Настоящият Договор влиза в сила от датата на регистрационния индекс на договора. Срокът на настоящия Договор изтича след изтичането на гаранционния срок на автобусите, предмет на Договора, посочен в алинея 4.3 и удовлетворяването на всички претенции на Възложителя, свързани с гаранционната отговорност на Изпълнителя.

(4.1.1.) Настоящият договор се сключва под условие, в съответствие с чл. 114 от ЗОП, тъй като за него Възложителят не е осигурил финансиране. Договорът е с отложено изпълнение.

(4.1.2.) Изпълнението на договора започва след осигуряване на финансиране от страна на Възложителя за неговото изпълнение, удостоверено чрез възлагателно писмо, изпратено от Възложителя до Изпълнителя.

(4.2) Срокът за доставката на автобусите е до 45 (четиридесет и пет) - но не повече от 45 календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя до Изпълнителя след осигуряване на финансиране за изпълнението на доставката.

(4.3) Гаранционният срок, съгласно гаранционните условия на всеки от автобусите е 12 [дванадесет] (но не по-малко от 12 месеца) месеца, считано от датата на: приемо-предавателния протокол без забележки по чл. 5, ал. 5.3. или съответно двустранния Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката без забележки по чл. 5, ал. 5.5.

(4.4) Мястото на доставка на автобусите е в град София, гара Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7, Автобусно поделение Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Член 5. Условия на доставка

(5.1) Изпълнителят се задължава да достави и предаде на Възложителя всеки един от автобусите, предмет на доставка, окомплектован както следва:

- а) оборудвани с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светоотражителна жилетка (съгласно Закона за движение по пътищата);
- б) окомплектовани, съгласно изискванията на производителя, с комплект ключове, резервна гума, комплект инструменти за смяна на гуми и др.;
- в) с извършен предпродажбен сервиз;
- г) зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали;
- д) с необходимите за регистрацията им документи в КАТ, включително документи за платени данъци, мита, такси, фактури и приемо-предавателни протоколи;
- е) сертификати за съответствие, гаранционна и сервизна книжка, паспорти или други документи от производителя, съдържащи технически данни и характеристики;
- ж) други документи и аксесоари, изискващи се съгласно условията на поръчката и офертата на Изпълнителя.

(5.2) При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя за всеки автобус, който следва да бъде доставен, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобуса.

(5.3) Доставката и предаването/получаването на всеки конкретен автобус се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия, окомплектовката на доставката и представяне на документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) и съответствие на автобуса с техническите характеристики, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и Техническата спецификация на Възложителя. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобуса, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

(5.4) Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (*пет*) дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълняват доставките. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 10 (*десет*) дни.

(5.5) При констатиране на явни Несъответствия, по смисъла на алинея (5.6) на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, Страните подписват **констативен протокол**, в който се описват констатираните Несъответствия, съобразно алинея (5.6). След отстраняване на Несъответствията, Страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

(5.6) При „**Несъответствия**“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобус с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2)) се прилага някоя от следните варианти:

(i) Изпълнителят заменя автобуса или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито преди регистрацията на автобуса в КАТ, в случаите при които се налага замяна на автобус; или

(ii) Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия; или

(iii) цената по Договора се намалява съответно с цената на автобуса или частта с Несъответствия, ако това не води до промяна в предмета на поръчката или със сумата на разходите за отстраняване на Несъответствието.

(5.7) В случай че Несъответствието на доставените автобуси е толкова съществено, че прилагането на някой от вариантите по алинея (5.6) ще доведе до промяна на предмета на поръчката, или в случай че Изпълнителят забави доставката на автобусите или регистрацията им в КАТ или отстраняването на Несъответствията с повече от 30 (*тридесет*) дни, от предвидения срок за доставка в алинея (4.2) или за регистрацията в КАТ, посочен в алинея (5.10), съответно от срока, посочен в констативния протокол, Възложителят има право да прекрати Договора, както и право да получи неустойка в размер на сумата по гаранцията за изпълнение на

Договора, или гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок. Страните се споразумяват изрично, че прилагането на варианта по алинея (5.6), точка (i), а именно – замяна на несъответстващ автобус с нов по отношение на автобуса с Несъответствия, може да бъде извършено само до подписване на Приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или (5.5) и преди регистрация на автобусите в КАТ.

(5.8) Подписването на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) или алинея (5.5) без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

(5.9) В случаите на Несъответствия, посочени в констативния протокол по алинея (5.5), Възложителят не дължи заплащане на цената по чл. 3, алинея 3.2, преди отстраняването им и изпълненията на останалите условия за плащане, предвидени в Договора.

(5.10) Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ. Възложителят получава окомплектованите в съответствие с алинея (5.1) и (5.2) автобуси, заедно със съответните документи, веднага след регистрацията им, което се отразява в **протокол за регистрация**, подписан от Възложителя и Изпълнителя или упълномощени от тях лица, като плащането на цената по чл. 3, алинея 3.2, буква „b“ следва да бъде извършено в срок до 30 (*тридесет*) дни след подписването на протокола по настоящата алинея (5.10). (5.11). Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

(5.11) Когато Изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение, работата на подизпълнителите се приема от Възложителя в присъствието на Изпълнителя и подизпълнителя.

Член 6. Преминаване на собствеността и риска

(6.1) Собствеността и риска от случайно повреждане или погиване върху автобусите, предмет на доставка преминава от Изпълнителя върху Възложителя от датата на приемането им, вписана в Приемо-предавателния протокол по алинея(5.3), респективно по алинея (5.5).

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Член 7.

(7.1) Изпълнителят се задължава да достави автобусите, предмет на настоящия Договор, отговарящи на техническите параметри, представени в Техническото предложение на Изпълнителя и на Техническата спецификация на Възложителя, окомплектовани съгласно изискванията на настоящия Договори придружени със съответните документи, както и да прехвърли собствеността върху тях на Възложителя.

(7.2) Изпълнителят е длъжен да изпълни задълженията си по Договора и да упражнява всичките си права, с оглед защита интересите на Възложителя.

(7.3) Изпълнителят се задължава да подготви необходимите документи, за регистрация на автобусите в КАТ, и да ги регистрира от името на Възложителя, при

условията и сроковете, посочени в този Договор и изискващи се от компетентните органи.

(7.4) Изпълнителят се задължава да предаде автобусите на Възложителя след регистрацията им в КАТ, като в периода от подписване на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3), респективно по алинея (5.5) до приемането им от Възложителя с протокол за регистрация по алинея (5.10), се задължава да полага за автобусите грижата на добър търговец.

(7.5) Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя, че автобусите са регистрирани в КАТ и могат да бъдат получени от Възложителя. Уведомлението се изпраща до Възложителя най-късно в деня, следващ регистрацията на автобусите в КАТ.

(7.6) Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка и в договорените срокове всички Несъответствия на доставените автобуси проявени и/или открити в рамките на гаранционния срок, констатирани и предявени по реда на настоящия Договор и съгласно гаранционните условия. Изпълнителят се задължава при отстраняване на Несъответствия да влага само оригинални резервни части, материали и консумативи.

(7.7) При точно и навременно изпълнение на задълженията си по настоящия Договор, Изпълнителят има право да получи цената по Договора, съгласно определения начин на плащане.

(7.8) Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 3 (*три*) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

(7.9) Изпълнителят има право да иска от Възложителя необходимото съдействие за осъществяване на работата по Договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на Договора.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Член 8.

(8.1) Възложителят се задължава да заплати общата цена по алинея (2.1) от този Договор, съгласно условията и по начина, посочен в него.

(8.2) Възложителят се задължава да приеме доставката на, предмет на договора по реда на алинея (5.3) ако отговарят на договорените изисквания, в срок до 30 (тридесет) дни след писменото му уведомяване.

(8.3) Възложителят се задължава да издаде пълномощно за регистрация на автобусите в КАТ и да го предаде на Изпълнителя в срок до 5 (*пет*) дни, считано от датата на приемо-предавателния протокол по алинея (5.3) респ. протокола по алинея (5.5).

(8.4) Възложителят се задължава да получи регистрираните автобуси в срок до 5 (*пет*) дни след писменото му уведомяване за извършената им регистрация в КАТ от Изпълнителя.

(8.5) Възложителят има право да иска от Изпълнителя да изпълни доставката на автобусите на посочения в алинея (4.4) от договора адрес, в срок и без отклонения от договорените изисквания.

(8.6) Възложителят има право да получава информация по всяко време относно подготовката, хода и организацията по изпълнението на доставката и дейностите, предмет на Договора.

(8.7) Възложителят има право на рекламация за доставените по Договора автобуси, при условията посочени в настоящия Договор.

(8.8) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя замяната на несъответстващ с Техническите спецификации и/или дефектен автобус само при условията на настоящия Договор и преди регистрацията му в КАТ, както и отстраняване на Несъответствия по реда и в сроковете, определени в настоящия Договор и в условията по гаранцията.

(8.9) Възложителят има право да откаже приемането на доставката, когато Изпълнителят не спазва изискванията на Договора и Техническата спецификация, докато Изпълнителят не изпълни изцяло своите задължения съгласно условията на Договора, или да откаже да изплати частично или изцяло договорената цена.

(8.10) Възложителят има право да изисква от Изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

(8.11) Възложителят е длъжен да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от Изпълнителя информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от Изпълнителя като такава в представената от него оферта.

VI. ГАРАНЦИОННА ОТГОВОРНОСТ и ГАРАНЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ (ако договорът предвижда такова)

Член 9.

(9.1) Гаранционна отговорност

(9.1.1) Изпълнителят гарантира пълната функционална годност на доставените автобуси съгласно договореното предназначение, както и съгласно Техническото предложение, Техническата спецификация и стандарти.

(9.1.2) В рамките на гаранционния срок Изпълнителят отстранява със свои сили и средства всички повреди, и/или Несъответствия на автобуси, съответно подменя дефектирали части и/или компоненти с нови, съгласно гаранционните условия и Техническото предложение на Изпълнителя.

(9.1.3) Рекламационното съобщение на Възложителя може да бъде изпратено по факс, телефон, електронна поща или обикновена поща. Изпълнителят е длъжен да осигури преглед на автобуса от свои квалифицирани представители в срок от 1 /един/ ден, от получаване на рекламационното съобщение на Възложителя. След преглед на автобуса от квалифицирани представители на Изпълнителя се съставя констативен протокол за вида на повредата и/или Несъответствието, работите и срокът необходими за отстраняването ѝ в два еднообразни екземпляра.

(9.1.4) Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или Несъответствието в срок до 30 календарни дни, или по-кратък, считано от датата на констатирането им.

(9.2) Гаранционно (сервизно) обслужване

(9.2.1) Възложителят е длъжен да осигурява гаранционна (сервизна) поддръжка на автобусите съгласно сроковете и условията по гаранцията.

(9.3) По време на гаранционния срок Изпълнителят няма право да отказва приемането на автобус в оторизираните/доверените си сервиси за сервизно обслужване и/или гаранционен ремонт.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Член 10. Видове гаранции, размер и форма на гаранциите

(10.1) Видове и размер на гаранциите

(10.1.1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия Договор свои задължения с гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет процента) от стойността на Договора по чл. 2, алинея (2.1) или сумата от **59 500.00 лв.** (петдесет и девет хиляди и петстотин лева);

(10.1.2) След освобождаване на гаранцията за изпълнение на договора, **Изпълнителят** представя гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора, която съставлява сумата от **23 800.00 лева** (двадесет и три хиляди и осемстотин лева) лева без ДДС.

(10.1.3) Изпълнителят представя документи за внесена гаранция за изпълнение на Договора към датата на сключването му.

(10.2) Форма на гаранциите

(10.2.1) Изпълнителят избира формата на гаранцията измежду една от следните: (i) парична сума внесена по банковата сметка на Възложителя; (ii) банкова гаранция; или (iii) застраховка.

Член 11. Изисквания по отношение на гаранциите

(11.1) Когато гаранцията се представя във вид на **парична сума**, тя се внася по следната банкова сметка на Възложителя: **НЕПРИЛОЖИМО**. Всички банкови разходи, свързани с преводите на сумата са за сметка на Изпълнителя;

(11.2) Когато Изпълнителят представя **банкова гаранция** се представя оригиналът ѝ, като тя е безусловна, неотменяема и непрехвърляема като покрива 100 % (*сто процента*) от стойността на гаранцията за изпълнението му, и/или от гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок със срок на валидност: както следва: 1) срокът на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни за гаранцията за изпълнение; 2) до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 30 (тридесет дни) за гаранцията обезпечаваща гаранционния срок на автобусите.

(11.2.1) Страните се съгласяват в случай на учредяване на банкова гаранция, тя да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.

(11.2.2) Всички банкови разходи, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Изпълнителя.

(11.3). **Застраховката**, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на Изпълнителя, е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (тридесет) дни, съответно за застраховка, която обезпечава гаранционния срок на автобусите е със срок на валидност до изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора, на плюс 30 (тридесет дни). Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на Изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на Договора и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор. Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на възложителя, при наличие на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.

Член 12. Задържане и освобождаване на гаранциите

(12.1). Възложителят освобождава гаранцията за изпълнение на Договора, както следва:

(12.1.1) в размер 5 % (*пет процента*) от стойността на Договора в размер на **59 500.00 лв.** (петдесет и девет хиляди и петстотин лева) лева, в срок от 10 (*десет*) дни, след регистрацията на автобусите в КАТ и подписване на протокол за регистрация съгласно алинея (5.10), при условие че сумите по гаранцията не са задържани, или не са настъпили условия за задържането им.

(12.1.2) Възложителят освобождава гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок в размер на 2 % (два процента) от стойността на Договора в размер на **23 800.00 лева** (двадесет и три хиляди и осемстотин лева) лева, в срок до 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора и след постъпило писмено уведомление от Изпълнителя.

(12.2) Ако Изпълнителят е представил банкова гаранция за изпълнение на Договора, след освобождаването ѝ следва да представи гаранция за обезпечаване на гаранционния срок по Договора в размер на стойността посочена в ал. 12.1, т. 12.1.2 от настоящия договор.

(12.3) Ако Изпълнителят е внесъл гаранцията за изпълнение на Договора по банков път, Възложителят я освобождава в пълен размер в срока и при условията на алинея (12.1).

(12.4) Възложителят не дължи лихви, такси, комисионни или каквито и да било други плащания върху сумите по предоставените гаранции, независимо от формата, под която са предоставени.

(12.5) Гаранциите не се освобождават от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към задържане на гаранциите.

(12.6.) Възложителят има право да задържи изцяло или частично гаранцията за изпълнение и/или обезпечавача гаранционния срок, при пълно или частично неизпълнение на задълженията по настоящия Договор от страна на Изпълнителя и/или при разваляне или прекратяване на настоящия Договор по вина на Изпълнителя. В тези случаи, Възложителят има право да задържи от гаранцията за изпълнение и/или от гаранцията за гаранционния срок суми, покриващи отговорността на Изпълнителя за неизпълнението.

(12.8) Възложителят има право да задържа от сумите по гаранцията за изпълнение и гаранцията за гаранционния срок, суми равни на размера на начислените неустойки и обезщетения по настоящия Договор, поради непълно или частично изпълнение на задълженията на Изпълнителя.

(12.9) В случай на задържане от Възложителя на суми от гаранциите, Изпълнителят е длъжен в срок до 5 (пет) дни да допълни съответната гаранция до размера ѝ, уговорен в алинея (10.1), като внесе усвоената от Възложителя сума по сметка на Възложителя, или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената или да застрахова отговорността си до размера в алинея (10.1).

VIII. НЕУСТОЙКИ

Член 13.

(13.1) При забавено изпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя в нарушение на уговорените в този Договор срокове, същият заплаща на Възложителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от сумата по чл. 2, алинея 2.1. за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от цената по чл. 2, алинея (2.1).

(13.2) При забава на Възложителя за изпълнение на задълженията му за плащане по Договора, същият заплаща на Изпълнителя неустойка в размер на 0,2 % (нула цяло и два процента) от дължимата сума за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет процента) от размера на забавеното плащане.

(13.3) При системно (три и повече пъти) неизпълнение на задълженията за гаранционни ремонти в срока на гаранцията, Възложителят има право:

13.3.1. При неспазване на сроковете посочени в чл. 9, ал. 9.1., т. 9.4.1. от настоящия договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка, за всеки пророчен час/ден (в зависимост от приложимото), съставляваща пълният размер на нанесените вреди от престоя на всеки автобус извън експлоатация. Размерът на неустойката за всеки пророчен час е 60 (шестдесет) лева, и за всеки просрочен ден е 960 (деветстотин и шестдесет лв.) лева. Посочените стойности за всеки просрочен час/ден са изчислени на база стойността на неизвършената транспортна работа и санкциите за неизвършен пробег, съгласно Договор за обществен превоз на пътници сключен между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

13.3.2. При отказ за ремонт/подмяна на части и агрегати, които влизат в обхвата на гаранцията, Възложителят има право да направи ремонта/подмяната на съответната част в оторизирания сервиз за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като сумата за ремонта/подмяната на части и агрегати ще се удържа от гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

(13.4) Възложителят може да претендира обезщетение за нанесени вреди и пропуснати ползи по общия ред, независимо от начислените неустойки и независимо от усвояването на гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок на договора, като Възложителят има право да усвои съответните суми по настоящия член от предоставените гаранции.

(13.5) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от Възложителя, по следната банкова сметка „Общинска банка“ АД, гр. София, клон „Денкоглу“, IBAN: BG62SOMB91301010281401, BIC SOMBBSF. В случай че банковата сметка на Възложителя не е заверена със сумата на неустойката в срок от 5 (пет) дни от искането на Възложителя за плащане на неустойка, Възложителят има право да задържи съответната сума от гаранцията за изпълнение и/или гаранцията покриваща гаранционния срок на договора.

IX. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ¹

Член 14.

(14.1) За извършване на дейностите по Договора, Изпълнителят има право да ползва само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за Изпълнител.

(14.2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на Договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на Изпълнителя.

¹Изискванията и условията, предвидени в този раздел се прилагат в случаите, когато Изпълнителят е предвидил използването на подизпълнители

(14.3) Изпълнителят може да извършва замяна на посочените подизпълнители за изпълнение на Договора, както и да включва нови подизпълнители в предвидените в ЗОП случаи и при предвидените в ЗОП условия.

(14.4) Независимо от използването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на настоящия Договор и на Изпълнителя.

(14.5) Сключването на договор с подизпълнител, който не е обявен в офертата на Изпълнителя и не е включен по време на изпълнение на Договора по предвидения в ЗОП ред или изпълнението на дейностите по договора от лице, което не е подизпълнител, обявено в офертата на Изпълнителя, се счита за неизпълнение на Договора и е основание за едностранно прекратяване на Договора от страна на Възложителя и за усвояване на пълния размер на гаранцията за изпълнение.

Член 15.

(15.1) При сключването на Договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на Изпълнителя, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

- (i) приложимите клаузи на Договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;
- (ii) действията на Подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на Договора;
- (iii) при осъществяване на контролните си функции по договора Възложителят ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

Член 16.

(16.1) Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на Изпълнителя или на Възложителя, Възложителят заплаща възнаграждение за тази част директно на подизпълнителя.

(16.2) Разплащанията по ал. (16.1) се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до Възложителя чрез Изпълнителя, който е длъжен да го предостави на Възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(16.3) Към искането по ал. (16.2) Изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(16.4) Възложителят има право да откаже плащане по ал. (16.2), когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

X. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

Член 17.

(17.1) Настоящият Договор се прекратява в следните случаи:

- (i) по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
- (ii) с изтичане на уговорения срок;
- (iii) когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка – предмет на Договора, извън правомощията на Възложителя, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
- (iv) при настъпване на невиновна невъзможност за изпълнение, непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на Договора („непреодолима сила“) продължила повече от 30 дни;
- (v) При ликвидация или обявяване в несъстоятелност на Изпълнителя.

(17.2) Възложителят може да прекрати Договора едностранно, без предизвестие с уведомление, изпратено до Изпълнителя:

- (i) когато Изпълнителят забави изпълнението на задължение по настоящия Договор с повече от 30 (тридесет) дни;
- (ii) при системно (*три и повече пъти*) неизпълнение на задълженията на Изпълнителя за извършване на гаранционни ремонти или при пълно неизпълнение на задълженията на Възложителя за извършване на гаранционни ремонти;
- (iii) използва подизпълнител, без да е декларирал това в документите за участие, или използва подизпълнител, който е различен от този, който е посочен, освен в случаите, в които замяната, съответно включването на подизпълнител е извършено със съгласието на Възложителя и в съответствие със ЗОП и настоящия Договор;

(17.3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл.118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл.118, ал.1, т.1 от ЗОП. [*В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.*]

(17.5) Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между Страните за извършените от страна на Изпълнителя и одобрени от Възложителя дейности по изпълнение на Договора.

(17.6) Възложителят може да развали Договора по реда и при условията предвидени в него или в приложимото законодателство.

Член 18

Настоящият Договор може да бъде изменян или допълван от Страните при условията на чл. 116 от ЗОП, с изключение на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

XI. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Член19.

(19.1) Страните се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията си, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила. Никоя от Страните не може да се позовава на непреодолима сила, ако е била в забава и не е информирала другата Страна за възникването на непреодолима сила.

(19.2) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила.

(19.3) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира.

(19.4) Не може да се позовава на непреодолима сила онази Страна, чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

XII. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ²

Член20.

(20.1) Страните се съгласяват да третират като конфиденциална следната информация, получена при и по повод изпълнението на Договора: НЕПРИЛОЖИМО

²Клаузата се поставя по преценка на страните

(20.2) Никоя Страна няма право без предварителното писмено съгласие на другата да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма конфиденциална информация, на когото и да е, освен пред своите служители и/или консултанти. Разкриването на конфиденциална информация пред такъв служител/консултант се осъществява само в необходимата степен и само за целите на изпълнението на Договора и след поемане на съответните задължения за конфиденциалност.

XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 21.

За всички неуредени в настоящия Договор въпроси се прилага действащото българско законодателство.

Член 22.

(22.1) Упълномощени представители на Страните, които могат да приемат и правят изявления по изпълнението на настоящия Договор са:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

инж. Павлин Василев

Телефон: +359 884 492 099

Email: p.vasilev@sofiabus.bg

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Татяна Йосифова

Телефон: +359 88 793 24 74

Email: autocarsbuscar@abv.bg

(22.2) Всички съобщения и уведомления, свързани с изпълнението на този Договор, следва да съдържат наименованието и номера на Договора, да бъдат в писмена форма за действителност.

(22.3) Страните се задължават да се информират взаимно за всяка промяна на правния си статут, адресите си на управление, телефоните и лицата, които ги представляват.

(22.4) Официална кореспонденция между Страните се разменя на посочените в настоящия Договор адреси на управление, освен ако Страните не се информират писмено за други свои адреси. При неуведомяване или несвоевременно уведомяване за промяна на адрес, кореспонденцията изпратена на адресите по настоящия член 22 се считат за валидно изпратени и получени от другата Страна.

(22.5) Всички съобщения и уведомления се изпращат по пощата с препоръчана пратка или по куриер. Писмените уведомления между Страните по настоящия Договор се считат за валидно изпратени по факс с автоматично генерирано съобщение за получаване от адресата или по електронната поща на страните, подписани с електронен подпис.

Член 23.

Изпълнителят няма право да прехвърля своите права или задължения по настоящия Договор на трети лица, освен в случаите предвидени в ЗОП.

Член 24.

(24.1) Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани първо по извънсъдебен ред чрез преговори между двете Страни, като в случай на спор, всяка Страна може да изпрати на другата на посочените адреси за кореспонденция по-долу покана за преговори с посочване на дата, час и място за преговори.

(24.2) В случай на непостигане на договореност по реда на предходната алинея, всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване ще бъдат отнасяни за разглеждане и решаване от компетентния съд на Република България по реда на ГПК.

Член 25.

Нищожността на някоя от клаузите по Договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Член 26.

При подписването на настоящия Договор се представиха всички необходими документи.

Неразделна част от настоящия Договор са следните приложения:

1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на Възложителя;
2. Приложение № 2 – Техническо предложение на Изпълнителя;
3. Приложение № 3 - Ценово предложение на Изпълнителя;

Настоящият Договор се подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра –1 (един) за Възложителя и 1 (един) за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕООД

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:
„БУСКАР“ ЕООД

.....
Слав Монс
Изпълнител

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Съгласувано с:

.....

УЧАСТНИК: БУСКАР ЕООД

Адрес за кореспонденция: гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на 5 броя употребявани автобуси”

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката и всички фактори на оскъпяване, които произтичат от местоположението на доставката и техническите изисквания на Възложителя в Техническата спецификация, условията на договора и разясненията по време на процедурата, и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Предлагаме да изпълним поръчката, както следва:

2. Пет броя употребявани автобуси, при следните цени:

Поз.	Наименование	Ед. Цена в лева без ДДС
1	Автобус 1	238 000,00
2	Автобус 2	238 000,00
3	Автобус 3	238 000,00
4	Автобус 4	238 000,00
5	Автобус 5	238 000,00

ОБЩА СТОЙНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, в лева, без ДДС (Съставлява сбора от единичните цени от полетата от 1 до 5) – 1 190 000,00 (един милион сто и деветдест хиляди) лева без ДДС.

Забележка: Общата стойност за изпълнение на поръчката не може да надвишава осигурения финансов ресурс – до 1 200 000,00 (един милион и двеста хиляди лева).

2.Посочените цени в таблицата са крайни и включват всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката, като, но не само: разходите за придобиване, съответно прехвърляне на правото на собственост върху автобусите на Възложителя, за доставка на автобусите, за транспортиране на автобусите до мястото за доставка, за заплащане на продуктова такса (екотакса), разходите за отстраняване от Изпълнителя на всички технически неизправности и повреди, възникнали не по вина на Възложителя и покрити от гаранционните условия и гаранционната отговорност на Изпълнителя, разходите, свързани с регистрацията на автобусите в КАТ, както и обучението на персонала на Възложителя.

3. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора ни за изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

4. Запознати сме с условието, че участник, който предложи цена с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници, ще трябва да докаже, че предложението (предложената цена) е формирано обективно съгласно чл. 72, ал. 2 от ЗОП.

5. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

6. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника

7. Запознати сме и приемаме, че ако предложената от нас обща стойност за изпълнение на поръчката надвишава определения финансов ресурс в размер до 1 200 000,00 (един милион лева и двеста хиляди лева), Възложителят ще ни отсрани от участие в настоящата процедура.

Дата: 05.12.2019г.

ПОДП.

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД
РАЙОН КРАСНО СЕЛО
УЛ. „ЖИТНИЦА“ № 21
ГР. СОФИЯ

От **ФЕРДИ АДЕМ МЕХМЕД**
в качеството си на **УПРАВИТЕЛ** на **БУСКАР ЕООД** със седалище и адрес на управление
гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5, вписано в Търговския регистър с
ЕИК BG 108561627,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящето Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката обявена от Вас – открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 5 броя употребявани автобуси“.**

Във връзка с участието ни в открита процедура за възлагане на настоящата обществена поръчка, декларирам, че:

1. Информацията, съдържаща се в: **„Писменно потвърждение от получателя на стоки удостоверяващо ВОД“** (което е потвърждение за добро изпълнение, предоставено като приложение към ЕЕДОП) на офертата ни, да се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

2. Не бихме желали информацията по т. 1 да бъде разкривана от възложителя, освен в предвидените от закона случаи.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Предложение за изпълнение на поръчката - **Образец № 2.**

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Дата: 05.12.2019г.

(**ФЕРДИ МЕХМЕД**)

Образец № 2

УЧАСТНИК: БУСКАР ЕООД

Адрес за кореспонденция: гр. Кърджали, бул. България №53, бл. БКС, ет.5

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на 5 броя употребявани автобуси“

Уважаеми госпожи и господа,

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Доставка на 5 броя употребявани автобуси“**.

Предлагаме да осъществим доставката съгласно нашето предложение за изпълнение на поръчката, което е в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на посочената обществена поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: **банкова гаранция**

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция“ - нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка“ - същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни след изтичане срока на изпълнение на договора.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума“ - същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в лева: IBAN BG62SOMB91301010281401, BIC SOMBBGSF, Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу“, Общинска банка гр. София, клон „Денкоглу“, което се удостоверява с платежно нареждане.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 2 % (два процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще предствим в една от следните форми: **банкова гаранция**

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на гаранционния срок на автобусите, доставени по договора.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното техническо предложение:

1. Ще доставим 5 броя употребявани автобуси, както следва:

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Тип на превозното средство:	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. <i>(участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</i></p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO Вариант: E WEB63372013270508</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път във Франция с №: DV-091-DA</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2015 г.	20.08.2015г.
Пробег	Максимум 300 000 км	63 788 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> Седяци и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седяци 55 (педесет и пет) +21 (двадесет и едно) правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно) Общо: 77</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врати, разположени от дясната страна по посока на движение</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>страна по посока на движение на автобуса.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, досигурява връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
Странични Прозорци	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Четири броя прозорци са частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 	<p>2 (два) броя люкове на</p>

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>(един) брой люк на покрива;</p> <ul style="list-style-type: none"> Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
Отопление	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и допълнително имат възможност за подгряване от помощна система; Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрява от двигателя и допълнително имат възможност за подгряване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки InterStarEco</p> <p>Седалки за пасажерите с дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
Под	<ul style="list-style-type: none"> Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; Цвят на пода - без бял и 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	черен;	сиво-антрацит;
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p> <p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 6; • Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел</p> <p>Брой цилиндри – шест</p> <p>Обем – 11 967 см³</p> <p>Еко стандарт за емисии – Евро 6</p> <p>Мощност – 220 kW</p> <p>Двигател- OM 936</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	Минимум 12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> –ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Електро- пневматична- EBS</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <p>– ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>възвръщане на стабилността (или еквивалент).</p> <p>-ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>-TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <p>• <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u></p>	<p>стабилността (или еквивалент).</p> <p>- ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>- TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <p>- ASR Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</p> <p>- BAS-спирачен асистент</p> <p>- ENR- Въздушно окачване, електронна система за управление на нивото</p> <p>Ретардер-хидродинамичен SWR</p>
<p>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</p>	<p>• Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<p>• Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО)</p>	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>№ 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Стоманени джанти с тасове. 	<p>или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване и достъпност</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; • Електрическа платформа за лица в наравностойно положение 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p> <p>Електрическа платформа за лица в наравностойно положение</p>
<p>Цвят</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене.</p>
<p>Гаранционен срок</p>	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца • за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца • за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за двигател: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за скоростна кутия: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за купе – антикорозионна защита: 12 (дванадесет) месеца</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p> <p>Сигурност</p>	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>1 (един) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Тип на превозното средство:</p>	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус: MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO Вариант: E WEB63372013270513</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път във Франция с №: DV-078-DA</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Година на производство	Минимум 2015 г.	20.08.2015г.
Пробег	Максимум 300 000 км	75 605 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 55 (педесет и пет) +21 (двадесет и едно) правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно) Общо: 77</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. Автоматично управление на вратата за пътниците; Сигурно затваряне и отваряне на вратите; Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; Всички врати на автобуса да 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, досигурява връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	имат възможност за самостоятелно им заключване;	им заключване;
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p> <p>Страпични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Четири броя прозорци са частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрива от двигателя и допълнително имат възможност за подгриване от 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгрива от двигателя и допълнително имат възможност за подгриване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>помощна система;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
<p>Седалки</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки InterStarEco Седалки за пасажерите с дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; Материал: текстил; Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
<p>Под</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически 	<p>Седалка: ергономична, регулируема; Регулируем волан с хидравлично усилване; Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; Наличие на електрически</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
<p>Осветление на салона за пътници</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>	<p>Двусекционно осветление на пътническия салон;</p>
<p>Двигател</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 6; • Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел</p> <p>Брой цилиндри – шест</p> <p>Обем – 11 967 см³</p> <p>Еко стандарт за емисии – Евро 6</p> <p>Мощност – 220 kW</p> <p>Двигател- OM 936</p>
<p>Трансмисия</p>	<p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);</p>	<p>ZF 6 AP 1400/1700</p> <p>Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Електрическа система	Минимум 12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> -ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). -ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). -TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Електро- пневматична- EBS</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). - ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). - TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). - ASR Допълнителен забавител на скоростта -

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<ul style="list-style-type: none"> Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер 	<p>ретардер или интардер</p> <ul style="list-style-type: none"> BAS-спирачен асистент ENR- Въздушно окачване, електронна система за управление на нивото <p>Ретардер-хидродинамичен SWR</p>
<p>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</p>	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
<p>Допълнително оборудване и достъпност</p>	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	ключа; <ul style="list-style-type: none"> Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; Електрическа платформа за лица в наравностойно положение 	предната броня на автобуса; Електрическа платформа за лица в наравностойно положение
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене 	Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца 	за двигател: 12 (дванадесет) месеца за скоростна кутия: 12 (дванадесет) месеца за купе – антикорозионна защита: 12 (дванадесет) месеца
Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	1 (един) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p> <p>Тип на превозното средство:</p>	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO Вариант: E WEB63372013270515</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път във Франция с №: DV-086-DA</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2015 г.	20.08.2015г.
Пробег	Максимум 300 000 км	65 889 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седяци и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 55 (педесет и пет) +21 (двадесет и едно) правостоящи</p> <p>Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p> <p>Общо: 77</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. • Автоматично управление на 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>вратата за пътниците;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, достига връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Четири броя прозорци са частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	функционираща при спрял автобус ;	автобус ;
Отопление	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки InterStarEco</p> <p>Седалки за пасажерите с дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове , устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>хидравлично усилване;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за 	<p>хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	обратно виждане;	виждане;
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 6; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел</p> <p>Брой цилиндри – шест</p> <p>Обем – 11 967 см³</p> <p>Еко стандарт за емисии – Евро 6</p> <p>Мощност – 220 kW</p> <p>Двигател- OM 936</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	Минимум 12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; Пневматична; Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> –ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). –ABS (анти-блокираща спирачна система) - 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Електро- пневматична- EBS</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система
------------------	---	--

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>Антиблокиращата система препятства, при пълно спиращо усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>-TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спиращите и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>препятства, при пълно спиращо усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>- TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спиращите и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> - ASR Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер - BAS-спиращ асистент - ENR- Въздушно окачване, електронна система за управление на нивото <p>Ретардер-хидродинамичен SWR</p>
<p>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми.</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<ul style="list-style-type: none"> • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Стоманени джанти с тасове. 	<p>Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
Допълнително оборудване и достъпност	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; • Електрическа платформа за лица в наравностойно положение 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; Електрическа платформа за лица в наравностойно положение</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца • за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца • за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за двигател: 12 (дванадесет) месеца за скоростна кутия: 12 (дванадесет) месеца за купе – антикорозионна защита: 12 (дванадесет) месеца</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен 	<p>1 (един) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); предупредителен светлоотразителен триъгълник</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>триъгълник (за всеки автобус);</p> <ul style="list-style-type: none"> • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • безопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>(за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>безопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Тип на превозното средство:	<p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. (участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</p>	<p>Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO Вариант: E WEB63372013270517</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път във Франция с №: DV-081-DA</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2015 г.	20.08.2015г.
Пробег	Максимум 300 000 км	56 642 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седящи и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 55 (педесет и пет) +21 (двадесет и едно) правостоящи Място за водач / шофьор– 1 (едно) Общо: 77</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, досигурява връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
Странични Прозорци	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в 	Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <ul style="list-style-type: none"> Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>(ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Четири броя прозорци са частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
Отопление	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	външна температура минус 25° C;	
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки InterStarEco</p> <p>Седалки за пасажерите с дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p> <p>Място на водача</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p> <p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <ul style="list-style-type: none"> Отваряем страничен прозорец на водача; Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; Наличие на извод 12V; Цифров тахограф; Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> Гориво – дизел; Брой цилиндри – минимум шест; Обем – минимум 7 000 см³; Еко стандарт за емисии - Евро 6; Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел</p> <p>Брой цилиндри – шест</p> <p>Обем – 11 967 см³</p> <p>Еко стандарт за емисии – Евро 6</p> <p>Мощност – 220 kW</p> <p>Двигател- OM 936</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	Минимум 12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;
Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, 	Отговаря на изискванията по отношение на спирането,

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> –ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). –ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). –TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Електро- пневматична- EBS</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). – ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система препятства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент). – TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент). - ASR Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер - BAS-спирачен асистент - ENR- Въздушно окачване, електронна система за управление на нивото <p>Ретардер-хидродинамичен SWR</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Стоманени джанти с тасове. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола Стоманени джанти с тасове.</p>
Допълнително оборудване и достъпност	<ul style="list-style-type: none"> Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; Резервна гума, разположена извън пътническия салон; Комплект инструменти за смяна на гуми; Централно заключване; Звуков сигнал при движение на заден ход; Имобилайзер, вграден в ключа; Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; Електрическа платформа за лица в наравностойно положение 	<p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p> <p>Електрическа платформа за лица в наравностойно положение</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца • за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца • за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за двигател: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за скоростна кутия: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за купе – антикорозионна защита: 12 (дванадесет) месеца</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>1 (един) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус);</p> <p>обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса;</p> <p>обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Тип на превозното средство:	Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас I или II, отговарящи на изискванията по отношение на	Автобус MERCEDES- BENZ Тип: INTOURO Вариант: E

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът следва да е бил регистриран за първи път в страна членка на ЕС. <i>(участникът, следва да представи документ за първоначална регистрация)</i></p>	<p>WEB63372013270518</p> <p>Употребяван, междуградски автобус с две оси, категория М3, клас II, отговарящ на изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.</p> <p>Автобусът е бил регистриран за първи път във Франция с №: DV-108-DA</p>
Категория ПС	М3	М3
Клас ПС	Клас I или II	Клас II
Година на производство	Минимум 2015 г.	20.08.2015г.
Пробег	Максимум 300 000 км	61 045 км
Габаритна Ширина	Максимум 2 550 мм (без страничните огледала);	2 550 мм (без страничните огледала);
Габаритна Височина	Максимум 4 000 мм;	3355 мм;
Брой оси	2 (независимото окачване се счита за „ос“);	2 оси
Каросерия	Конструкция, която да е хидро и корозионно защитена.	Конструкцията е хидро и корозионно защитена.
Места	<ul style="list-style-type: none"> • Седяци и правостоящи (ако има) – мин. 60 (шестдесет); • Място за водач / шофьор– 1 (едно) 	<p>Седящи 55 (педесет и пет) +21 (двадесет и едно) правостоящи</p> <p>Място за водач / шофьор– 1 (едно)</p> <p>Общо: 77</p>
Врати	<ul style="list-style-type: none"> • За пътниците: Минимум 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса. • Автоматично управление на вратата за пътниците; • Сигурно затваряне и отваряне на вратите; 	<p>За пътниците: 2 (две), пневматично управляеми, частично или изцяло остъклени врата, разположени от дясната страна по посока на движение на автобуса.</p> <p>Автоматично управление на вратата за пътниците;</p> <p>Сигурно затваряне и отваряне на вратите;</p> <p>Блокировка непозволяваща</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Блокировка не позволяваща потегляне при незатворена врата за пътниците; • При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, да осигуряват връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 107; • Всички врати на автобуса да имат възможност за самостоятелно им заключване; 	<p>потегляне при незатворена врата за пътниците;</p> <p>При съпротивление върху вратата за пътниците от 150 N, досигурява връщане в изходно положение съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107;</p> <p>Всички врати на автобуса имат възможност за самостоятелно им заключване;</p>
<p>Странични Прозорци</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО • Всички прозорци да са тонирани(без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) 	<p>Отговарят на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <p>Всички прозорци са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване</p> <p>Четири броя прозорци са частично отваряни (чрез плъзгане или на панти)</p>
<p>Вентилация и климатизация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ; 	<p>2 (два) броя люкове на покрива;</p> <p>Климатична система 26 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус ;</p>
<p>Отопление</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията 	<p>Отговаря на изискванията по</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С; 	<p>отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012, Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО;</p> <p>Кабината за водача и пътническия салон се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система;</p> <p>Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност 30 kW, като осигурява температура в салона +18° С при външна температура минус 25° С;</p>
Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване. 	<p>Седалки InterStarEco</p> <p>Седалки за пасажерите с дву-точкови колани, с подлакътник на седалките;</p> <p>Материал: текстил;</p> <p>Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване в синьо, черно и червено.</p>
Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен; 	<p>Противохлъзгащо покритие (4 mm дебелина), позволяващо машинно почистване;</p> <p>Цвят на пода – тъмно сиво-антрацит;</p>
Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата 	<p>Седалка: ергономична, регулируема;</p> <p>Регулируем волан с хидравлично усилване;</p> <p>Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна;</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
	<p>страна;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение; • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане; 	<p>Предното стъкло е едносекционно (не е вертикално разделено на 2 части) и отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО;</p> <p>Наличие на електрически чистачки на предното стъкло с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <p>Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотпяване;</p> <p>Отваряем страничен прозорец на водача;</p> <p>Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотпяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала;</p> <p>Наличие на извод 12V;</p> <p>Цифров тахограф;</p> <p>Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора;</p> <p>Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;</p>
Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;	Двусекционно осветление на пътническия салон;

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 6; • Мощност – минимум 200 kW; 	<p>Гориво – дизел</p> <p>Брой цилиндри – шест</p> <p>Обем – 11 967 см³</p> <p>Еко стандарт за емисии – Евро 6</p> <p>Мощност – 220 kW</p> <p>Двигател- OM 936</p>
Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);	ZF 6 AP 1400/1700 Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
Електрическа система	Минимум 12V;	24V, както и наличие на извод 12V
Окачване	Пневматично;	Пневматично;

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> –ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). –ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система пречатства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13;</p> <p>Електро- пневматична- EBS</p> <p>Ниво на безопасност:</p> <p>– ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент).</p> <p>– ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система пречатства, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и</p>
------------------	--	--

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<p>на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>–TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u> 	<p>запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).</p> <p>– TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> - ASR Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер - BAS-спирачен асистент - ENR- Въздушно окачване, електронна система за управление на нивото <p>Ретардер-хидродинамичен SWR</p>
<p>Устройства за осветяване и светлинна сигнализация</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО; 	<p>Отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;</p>
<p>Гуми и колела</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. 	<p>Отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117;</p> <p>Предна ос - единични гуми. Задна ос – сдвоени. Размер – 22,5 цола</p>

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
Допълнително оборудване и	<ul style="list-style-type: none"> • Стоманени джанти с тасове, • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; • Електрическа платформа за лица в наравностойно положение 	<p>Стоманени джанти с тасове,</p> <p>Багажник в долната част на превозното средство: 4,7 м³;</p> <p>Резервна гума, разположена извън пътническия салон;</p> <p>Комплект инструменти за смяна на гуми;</p> <p>Централно заключване;</p> <p>Звуков сигнал при движение на заден ход;</p> <p>Имобилайзер, вграден в ключа;</p> <p>Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса;</p> <p>Електрическа платформа за лица в наравностойно положение</p>
Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене 	<p>Бял. Един цвят за цялото превозно средство</p> <p>боя подсилена срещу износване при машинно миене</p>
Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца • за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца • за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца 	<p>за двигател: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за скоростна кутия: 12 (дванадесет) месеца</p> <p>за купе – антикорозионна защита: 12 (дванадесет) месеца</p>
Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); 	<p>1 (един) бр. прахов пожарогасител, 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус);</p> <p>предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус);</p> <p>комплект за първа помощ</p>

Подписите са заличени на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Показател	Изискване на възложителя	Конкретно предложение на участника (потвърждение на изискването или посочване на конкретна стойност)
<p>сите са заличени основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП</p>	<ul style="list-style-type: none"> • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки автобус); • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). 	<p>(аптечка) - (за всеки автобус); обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).</p>

1. Запознати сме и приемаме, че гаранционният срок и обхват на гаранцията е за двигател, за скоростна кутия и за купе – антикорозионна защита. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция, същата ще бъде ремонтирана или подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване на части и агрегати.

2. Запознати сме и приемаме, че части, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса са изключени от обхвата на гаранцията, като:

- Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид;

- Стъкло (физично износване);
- Пера на чистачки;
- Дискове на спирачки;
- Спирачни накладки;
- Охлаждащи, хидравлични и други течности;
- Хладилен агент;
- Масла, смазочни течности;
- Греси, уплътнения;
- Ремъци;
- Лампи, крушки, LED-крушки и осветителни тела от всякакъв вид.
- Гуми.

3. Запознати сме и приемаме да отстраним настъпила повреда и/или Несъответствието в срок до 30 календарни дни, или по-кратък, считано от датата на констатирането им.

4. Декларираме, че сме запознати и се задължаваме да регистрираме автобусите в КАТ от името и за сметка на Възложителя. Стойността на регистрацията в КАТ следва да е калкулирана в цената на автобусите.

5. Запознати сме и приемаме, че Възложителят отстранява от процедурата участник, който не представи отделни таблици за всеки от офериранияте автобуси.

6. Запознати сме и приемаме, че срока за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се

отстраня/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

7. Запознати сме и приемаме, че в случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстраня или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с ново и, ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

8. Декларирам, че ще осигуря **наста сервизна база** на територията на гр. София, за извършване на гаранционната поддръжка на автобусите, за което прилагам Списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти, нязразделна част към настоящото техническо предложение.

9. Запознати сме и декларираме, че всеки автобус е оборудван с пълен комплект КАТ по изискванията на чл.139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

10. Доставка на автобусите, предмет на настоящата поръчка ще извършим в срок от **45 (четиридесет и пет) дни**, считано от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя до Изпълнителя след осигуряване на финансиране за изпълнението на доставката.

11. Ще извършим доставката на адрес: гр. София, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7, Автобусно поделение „Дружба“.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. *Списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти;*

2. *Копие на документ за първоначална регистрация за всеки автобус поотделно.*

05.12.2019г.

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

№	Показател	Изискване на възложителя
		<p>безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО</p> <ul style="list-style-type: none"> • Всички прозорци да са тонирани (без затъмнение) и монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат); • Минимум три броя прозорци да бъдат частично отворени (чрез плъзгане или на панти)
	Вентилация и климатизация	<ul style="list-style-type: none"> • Наличие на минимум 1 (един) брой люк на покрива; • Климатична система минимум 24 kW, индивидуално регулируема и функционираща при спрял автобус;
	Отопление	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на отоплението, определени в Регламент (ЕО) 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 122 или Директива 2001/56/ЕО; • Кабината за водача и пътническия салон да се отопляват стандартно от охладителната система, която се подгръва от двигателя и допълнително имат възможност за подгръване от помощна система; • Отоплително тяло, работещо независимо от двигателя с мощност мин. 28 kW, като осигурява температура в салона мин. +15° С при външна температура минус 25° С;
	Седалки	<ul style="list-style-type: none"> • Седалки за пасажерите с минимум дву-точкови колани, с подлакътник на седалките; • Материал: текстил; • Цвят: тъмни цветове, устойчиви на замърсяване.
	Под	<ul style="list-style-type: none"> • Противохлъзгащо покритие (мин. 2 mm дебелина), позволяващо машинно почистване; • Цвят на пода - без бял и черен;
	Място на водача	<ul style="list-style-type: none"> • Седалка: ергономична, регулируема; • Регулируем волан с хидравлично усилване; • Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; • Предното стъкло да е едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; • Наличие на електрически чистачки на предното стъкло

№	Показател	Изискване на възложителя
		<p>с прекъсващо функциониране и автоматично връщане в изходно положение;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наличие на система за измиване на предното стъкло, система за обдухване против замръзване и запотяване; • Отваряем страничен прозорец на водача; • Отопление на страничното стъкло до водача и вратата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; • Наличие на извод 12V; • Цифров тахограф; • Ключ за аварийно изключване на електрическия ток, монтиран на таблото на шофьора; • Електрически управляеми странични огледала за обратно виждане;
	Осветление на салона за пътници	Двусекционно осветление на пътническия салон;
	Двигател	<ul style="list-style-type: none"> • Гориво – дизел; • Брой цилиндри – минимум шест; • Обем – минимум 7 000 см³; • Еко стандарт за емисии - Евро 6; • Мощност – минимум 200 kW;
	Трансмисия	Ръчна, шест-степенна скоростна кутия (шест скорости за движение напред и една за движение назад);
	Електрическа система	12V;
	Окачване	Пневматично;
	Спирачна система	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; • Пневматична; • Минимално ниво на безопасност: <ul style="list-style-type: none"> –ESP (електронна програма за стабилност) – при засичане на нестабилност на возилото регулира спирачното усилие върху всяко колело, както и тягата на двигателя с цел възвръщане на стабилността (или еквивалент). –ABS (анти-блокираща спирачна система) - Антиблокиращата система предотвратява, при пълно спирачно усилие или при хлъзгав път, блокирането на колелата и запазва способността за управление на автобуса (или еквивалент).

№	Показател	Изискване на възложителя
		<p>-TCS (регулатор против приплъзване при потегляне) – действа на спирачките и тягата на двигателя за да предотврати буксуването при потегляне (или еквивалент).</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Допълнителен забавител на скоростта - ретардер или интардер</u>
	Устройства за осветяване и светлинна сигнализация	<ul style="list-style-type: none"> • Да отговаря на изискванията по отношение на монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 Правило на ИКЕ на ООН № 48 или Директива 76/756/ЕИО;
	Гуми и колела	<ul style="list-style-type: none"> • Гумите да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) № 458/2011 на Комисията от 12.05.2011 за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009, изменен с Регламент (ЕО) № 523/2012 или на Правило на ИКЕ на ООН № 54 и Правило на ИКЕ на ООН № 117; • Предна ос - единични гуми. • Задна ос – сдвоени. • Стоманени джанти с тасове.
	Допълнително оборудване и достъпност	<ul style="list-style-type: none"> • Багажник в долната част на превозното средство: мин. 4,5 м³; • Резервна гума, разположена извън пътническия салон; • Комплект инструменти за смяна на гуми; • Централно заключване; • Звуков сигнал при движение на заден ход; • Имобилайзер, вграден в ключа; • Фарове за мъгла, разположени в предната броня на автобуса; • Електрическа платформа за лица в неравностойно положение
	Цвят	<ul style="list-style-type: none"> • Бял. Един цвят за цялото превозно средство • боя подсилена срещу износване при машинно миене
	Гаранционен срок	<ul style="list-style-type: none"> • за двигател : минимум 12 (дванадесет) месеца • за скоростна кутия: минимум 12 (дванадесет) месеца • за купе – антикорозионна защита: минимум 12 (дванадесет) месеца
	Сигурност	<ul style="list-style-type: none"> • минимум 1 (един) бр. прахов пожарогасител, мин. 6 kg, лесно достъпен и добре обозначен (за всеки автобус); • предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); • комплект за първа помощ (аптечка) - (за всеки

№	Показател	Изискване на възложителя
		автобус); <ul style="list-style-type: none"> • обозначени най-малко 4 точки (лесно достъпни) за повдигане на автобуса; • обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус).

2. Гаранционният период

2.1 Гаранционният период на автобусите, съгласно гаранционните условия да бъде минимум 12 месеца, от датата на подписване на двустранен приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

2.2 При проява на повреда в гаранционния срок, Възложителят или пълномощно от него лице, уведомява писмено за това изпълнителя.

2.3 Срок за отстраняване на техническата неизправност в срока на гаранцията е до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писменото уведомление на Изпълнителя за настъпилата неизправност. Ако техническата неизправност не може да се отстрани/ремонтира, в този срок, изпълнителят се задължава да замени за своя сметка повредените части, агрегати или оборудване с други – изправни такива.

2.4 Изпълнителят е отговорен за качествено и своевременно отстраняване на възникналите повреди. Подмяната/ремонтът се счита за приключен след демонстриране на правилната работа на автобусите пред представител на Възложителя.

2.5 В случай, че се установят скрити недостатъци, за които Изпълнителят е бил уведомен писмено в рамките на гаранционния срок, той е длъжен да отстрани или замени некачествените агрегати/компоненти или оборудване с ново и, ако констатираните недостатъци ги прави негодни за изпълнение на предназначението, всички разходи по замяната са за сметка на Изпълнителя.

2.6 Участникът да декларира, че ще осигури собствена или наета сервизна база, на територията на гр. София, за извършване на гаранционната поддръжка на автобусите, което се доказва със списък на сервизните бази, адрес и телефон за контакти.

3. Разходи покривани от Изпълнителя.

3.1. Всички разходи за доставка, транспорт, екотакси, мита и всички други такси свързани с регистрацията на автобусите включително самата регистрация следва да бъдат за сметка на Изпълнителя.

3.2. Всеки автобус следва да е оборудван с пълен комплект КАТ по изискванията на чл.139, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

4. Условия и начин на доставка.

4.1. Преди извършване на доставката, Изпълнителят следва да осигури възможност представител на Възложителя да установи съответствието на автобусите, предназначени за доставка, с техническата спецификация от офертата на Изпълнителя.

4.2. Изпълнителят уведомява Възложителя писмено в срок от 5 (пет) работни дни предварително за конкретните дати и час, на които ще се изпълни доставката. При предаването на автобусите, Изпълнителят осигурява на Възложителя необходимото

според обстоятелствата време да ги прегледа за Несъответствия, като същото не може да надвишава 5 (пет) работни дни. Изпълнителят доставя всички автобуси заедно.

4.3. Доставката на автобусите предмет на настоящата поръчка става чрез приемо-предавателен протокол, не по-късно от 45 (четиридесет и пет) дни, считано от датата на получаване на Възлагателно писмо от Възложителя до Изпълнителя след осигуряване на финансиране за изпълнението на доставката.

4.4. Доставката се извършва на адрес: гр. София, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7, Автобусно поделение „Дружба“.

4.5. При доставката на автобусите, Изпълнителят предоставя на Възложителя надлежно оформена фактура – оригинал, подписана от Изпълнителя, съдържаща основание – номер на договора, номер на шаси, модел, марка и кубатура на автобусите.

4.6. Доставката и предаването/получаването на автобусите се удостоверява с подписване в два екземпляра на двустранен приемо-предавателен протокол („Приемо-предавателен протокол“) от Страните или техни упълномощени представители, след проверка за: отсъствие на явни Несъответствия. Приемо-предавателният протокол съдържа основанието за съставянето му (номер на договора), номер на шаси на автобусите, предмет на доставка. Проектът на Приемо-предавателен протокол се изготвя от Изпълнителя.

4.5. При констатиране на явни Несъответствия, на доставените автобуси, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол. В тези случаи, страните подписват констативен протокол, в който се описват констатираните Несъответствия. След отстраняване на Несъответствията, страните подписват двустранен Приемо-предавателен протокол за приемане на доставката.

4.6. При „Несъответствия“ (явни или скрити дефекти, липси, недостатъци, несъответствия на автобусите с Техническата спецификация на Възложителя и/или Техническото предложение на Изпълнителя и/или и с изискванията за окомплектовка на автобусите и документите:

4.6.1. Изпълнителят заменя автобусите или частта с Несъответствия с такива притежаващи характеристиките в Техническата спецификация или по-високи, само в случай че последното не води до промяна на предмета на поръчката и цената по Договора, посочена в Ценовата оферта на Изпълнителя и Несъответствието е открито не по-късно от 30 дни от дата на подписването на приемо-предавателния протокол, в случаите при които се налага замяна на автобус;

4.6.2. Изпълнителят отстранява Несъответствието в срок и по ред посочени в констативния протокол и/или съобразно гаранционните условия;

4.7. Подписването на приемо-предавателния протокол без забележки има силата на приемане на доставката от страна на Възложителя, освен в случаите на "скрити Несъответствия", които не могат да бъдат установени при обикновения преглед на автобусите или на Несъответствия, проявили се в рамките на гаранционния срок.

4.8. Приемането на доставката на автобусите с Приемо-предавателния протокол няма отношение към установените впоследствие в гаранционния срок Несъответствия, които Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка, в съответствие с гаранционните условия.

4.9. Изпълнителят се задължава да регистрира автобусите в КАТ (Пътна полиция), преди да ги предаде на Възложителя. Възложителят получава автобусите, заедно със съответните документи, необходими за тяхната експлоатация.

Писмено потвърждение от получателя на стоки
удостоверяващо ВОД
written confirmation

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

* в писменото потвърждение се посочват дата и място на получаване, вид и количество на стоката, вид, марка и регистрационен номер на превозното средство, с което е извършен транспортът, име на лицето, предало стоките

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Писмено потвърждение от получателя на стоки
удостоверяващо ВОД
written confirmation

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

* в писменото потвърждение се посочват дата и място на получаване, вид и количество на стоката, вид, марка и регистрационен номер на превозното средство, с което е извършен транспортът, име на лицето, предало стоките



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Писмено потвърждение от получателя на стоки
удостоверяващо ВОД
written confirmation

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Джоанн Мусидаров *Иванка Стоянова*
* в писменото потвърждение се посочват дата и място на получаване, вид и количество на стоката,
вид, марка и регистрационен номер на превозното средство, с което е извършен транспортът, име на
лицето, предало стоките



ВЯРНО С ОРИГИНАЛ

Писмено потвърждение от получателя на стоки
удостоверяващо ВОД
written confirmation

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

* в писменото потвърждение се посочват дата и място на получаване, вид и количество на стоката, вид, марка и регистрационен номер на превозното средство, с което е извършен транспортът, име на лицето, предало стоките

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Писмено потвърждение от получателя на стоки
удостоверяващо ВОД
written confirmation

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



ASKORA D & R LTD
OFFICIAL TRANSLATION AGENCY

41, Republikanska Str., 6600 Kardzhali, Bulgaria,
tel. (359) 361 6 21 23, e-mail: askora@mbox.contact.bg

Превод от френски език

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

A Регистрационен номер: DV-108-DA B Дата на първата регистрация: 20.08.2015 г.

C.1 CM-CIC BAIL

C.4a E собственик на превозното средство

C.4.1

C.3 Кар Медитеране Монпелие (Cars Mediterranée Montpellier)
бул. Ампер 958
30600 Вовер

D.1 МЕРСЕДЕС БЕНЦ

D.2 63301EE2ALCABB4IB2X5501020010

D.2.1 M30MCDTCPX77173

D.3 INTOURO

E WEB63372013270518

F.1 19000

F.2 19000

F.3 22500

G 11515

G.1 11440

J M3

J.1 TCP (автобус)

J.2 CA

J.3 Автобус

K e1*2007/46*0012*07

P.1 7698

P.2 220

P.3 Дизел

P.6 21

Q

S.1 58

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9 595/2009*64/2012 Euro 6

X.1 Преглед преди 20.02.2016

Y.1 462

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 753.5

I 20.08.2015

Z.1 Намаляване на скоростта +0 кг

За министъра, упълномощено лице
Зам.-директор за междуведомствена координация
Людовик Гийом (Подпис)

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Свидетелство за регистрация

DV-108-DA

20.08.2015 г.

2015DR54843

WEB63372013270518

МЕРСЕДЕС БЕНЦ

CM-CIC BAIL

CRFRADV108DA2WEB6337201327051891508204TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<<<<<2015DR5484380

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добринa



На 11.12.2019 г. Калин Димитров, нотариус в район Районен съд - Кърджали, рег. № 020 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
ДОБРИНА ПЕТКОВА КЮЧУКОВА, ЕГН 5110102450
с местожи
Рег. № 59

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

АНТОА
ПОМО
ПО

БЪЛГАР



ASKORA D & R LTD

OFFICIAL TRANSLATION AGENCY

41, Republikanska Str., 6600 Kardzhali, Bulgaria,

tel. (359) 361 6 21 23, e-mail: askora@mbox.contact.bg

Превод от френски език

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

A Регистрационен номер: DV-081-DA

B Дата на първата регистрация: 20.08.2015 г.

C.1 CM-CIC BAIL

C.4a E собственик на превозното средство

C.4.1

C.3 Кар Медитеране Монпелие (Cars Mediterrannée Montpellier)
бул. Ампер 958
30600 Вовер

D.1 МЕРСЕДЕС БЕНЦ

D.2 63301EE2ALCABB4IB2X5501020010

D.2.1 M30MCDTCPX77173

D.3 INTOURO

E WEB63372013270517

F.1 19000

F.2 19000

F.3 22500

G 11515

G.1 11440

J M3

J.1 TCP (автобус)

J.2 CA

J.3 Автобус

K e1*2007/46*0012*07

P.1 7698

P.2 220

P.3 Дизел

P.6 21

Q

S.1 58

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9 595/2009*64/2012 Euro 6

X.1 Преглед преди 20.02.2016

Y.1 462

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 753.5

I 20.08.2015

Z.1 Намаляване на скоростта +0 кг

За министъра, упълномощено лице
Зам.-директор за междуведомствена координация
Людовик Гийом (Подпис)

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Калин ДИМИТРОВ
Районен съд - Кърджали
Свидетелство за регистрация
№ 020

Свидетелство за регистрация

DV-081-DA 20.08.2015 г.

2015DR54838

WEB63372013270517

МЕРСЕДЕС БЕНЦ

CM-CIC BAIL

CRFRADV081DA6WEB6337201327051761508204TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<<<<<2015DR5483866

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добринa Кюч

На 11.12.2019 г., Калин Димитров, нотариус в район Районен съд - Кърджали, рег. № 020 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:

ДОБРИНА ПЕТКОВА КЮЧУКОВА. ЕГН 5110102450

с место

Рег. №

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

АНТС

ПОМ

по заместване



ASKORA D & R LTD
OFFICIAL TRANSLATION AGENCY

41, Republikanska Str., 6600 Kardzhali, Bulgaria,
tel. (359) 361 6 21 23, e-mail: askora@mbox.contact.bg

Превод от френски език

СВИДЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

A Регистрационен номер: DV-086-DA B Дата на първата регистрация: 20.08.2015 г.

C.1 CM-CIC BAIL

C.4a E собственик на превозното средство

C.4.1

C.3 Кар Медитеране Монпелие (Cars Mediterrannée Montpellier)
бул. Ампер 958
30600 Вовер

D.1 МЕРСЕДЕС БЕНЦ

D.2 63301EE2ALCABB4IB2X5501020010

D.2.1 M30MCDTCPX77173

D.3 INTOURO

E WEB633720132703515

F.1 19000

F.2 19000

F.3 22500

G 11515

G.1 11440

J M3

J.1 TCP (автобус)

J.2 CA

J.3 Автобус

K e1*2007/46*0012*07

P.1 7698

P.2 220

P.3 Дизел

P.6 21

Q

S.1 58

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9 595/2009*64/2012 Euro 6

X.1 Преглед преди 20.02.2016

Y.1 462

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 753.5

I 20.08.2015

Z.1 Намаляване на скоростта +0 кг

За министъра, упълномощено лице
Зам.-директор за междуведомствена координация
Людовик Гийом (Подпис)

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

на действие
КЪРДЖАЛИ
ка В

Свидетелство за регистрация

DV-086-DA 20.08.2015 г.

2015DR54839

WEB63372013270515

МЕРСЕДЕС БЕНЦ

CM-CIC BAIL

CRFRADV086DAOWEB6337201327051501508204TCP<<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<<<<<2015DR5483990

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добрина Кючу

На 11.12.2019 г., Калин Димитров, нотариус в район Районен съд - Кърджали, рег. № 020 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:

ДОБРИН 50

с местожит
Рег. № 590

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

АНТОАН
ПОМОЩ
по за



Превод от френски език

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

A Регистрационен номер: DV-078-DA B Дата на първата регистрация: 20.08.2015 г.

C.1 CM-CIC BAIL

C4a е собственик на превозното средство

C.4.1

C.3 Кар Медитеране Монпелие (Cars Mediterrannée Montpellier)
бул. Ампер 958
30600 Вовер

D.1 МЕРСЕДЕС БЕНЦ

D.2 63301EE2ALCABB4IB2X5501020010

D.2.1 M30MCDTCPX77173

D.3 INTOURO

E WEB63372013270513

F.1 19000

F.2 19000

F.3 22500

G 11515

G.1 11440

J M3

J.1 TCP (автобус)

J.2 CA

J.3 Автобус

K e1*2007/46*0012*07

P.1 7698

P.2 220

P.3 Дизел

P.6 21

Q

S.1 58

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9 593/2009*64/2012 Euro 6

X.1 Преглед преди 20.02.2016

Y.1 462

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 753.5

I 20.08.2015

Z.1 Намаляване на скоростта +0 кг

За министъра, упълномощено лице
Зам.-директор за междуведомствена координация
Людовик Гийом (Подпис)

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Свидетелство за регистрация

DV-078-DA

20.08.2015 г.

2015DR54837

WEB63372013270513

МЕРСЕДЕС БЕНЦ

CM-CIC BAIL

CRFRADV104DAOWEB6337201327051341508204TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<<<<<2015DR5483732

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добрина К

На 11.12.2019 г., Калин Димитров, нотариус в район Районен съд - Кърджали, рег. № 020 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
ДОБРИНА КЮЧУКОВА, ЕГН 5110102450

с место
Рег. №

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

АНТОАНИ

ПОМОЩНИ

ПО ЗАМЕСТВАНЕ



ASKORA D&R LTD
OFFICIAL TRANSLATION AGENCY

41, Republikanska Str., 6600 Kardzhali, Bulgaria,
tel. (359) 361 6 21 23, e-mail: askora@mbbox.contact.bg

Превод от френски език

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

A Регистрационен номер: DV-091-DA B Дата на първата регистрация: 20.08.2015 г.

C.1 CM CIC BAIL

C.4a е собственик на превозното средство

C.4.1

C.3 Кар Медитеране Монпелие (Cars Méditerranée Montpellier)
бул. Ампер № 958
30600 Вовер

D.1 МЕРСЕДЕС БЕНЦ

D.2 63301EE2ALCABB4IB2X5501020010

D.2.1 M30MCDTCPX77173

D.3 INTOURO

E WEB63372013270508

F.1 19000

F.2 19000

F.3 22500

G 11475

G.1 11400

J M3

J.1 TCP (автобус)

J.2 CA

J.3 Автобус

K e1*2007/46*0012*07

P.1 76-98

P.2 220

P.3 Дизел

P.6 21

Q

S.1 58

S.2

U.1 91

U.2 1650

V.7

V.9 593/2009*64/2012 Euro 6

X.1 Преглед преди 20.02.2016

Y.1 462

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 753.5

I 20.08.2015

Z.1 Намаляване на скоростта +0 кг

За министъра, упълномощено лице
Зам.-директор за междуведомствена координация
Людовик Гийом (Подпис)

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Свидетелство за регистрация

DV-091-DA 20.08.2015 г.

2015DR34840

WEB63372013270508

МЕРСЕДЕС БЕНЦ

CM SIC BAIL

CRFRADV091DA3 WEB6337201327050821508204TCP<<<
CAR<MERCEDES<BENZ<INTOURO<<<<<2015DR5484094

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добрина Кюч,



На 11.12.2019 г. Калин Димитров, нотариус в район Районен съд - Кърджали, рег. № 020 на Нотариалната камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
ДОБРИНА ПЕТКОВА КЮЧУКОВА, ЕГН 5110102450
с местожи
Рег. № 590

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

АНТОАНЕТ
ПОМОЩНИК
ПО ЗАМЕ



ASKORA D & R LTD
OFFICIAL TRANSLATION AGENCY

41, Republikanska Str., 6600 Kardzhali, Bulgaria,
tel. (359) 361 6 21 23, e-mail: askora@mbox.contact.bg

Превод от френски език

ЕВРОПЕЙСКА ОБЩНОСТ
ФРАНЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

F

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

№ 2016AL46849

- (A) Регистрационен номер на автомобила
- (B) Дата на първата регистрация
- (C) Фамилно, собствено име и адрес на титуляра на свидетелството за регистрация в държавата-членка на датата на издаване на документа
- (C.3) Фамилно, собствено име и адрес на физическо или юридическо лице, което законно ползва автомобила в държавата-членка на датата на издаване на документа
- (C.4)а)Бележка указваща, че титулярът на свидетелството за регистрация е собственик на автомобила
- (C.4.1)Бележка указваща броя на лицата титуляри на свидетелството за регистрация в случай на много собственици
- (D.1) Марка
- (D.2) Тип, вариант (ако има), версия (ако има)
- (D.2.1) Национален код за идентификация на вида
- (D.3) Търговско описание
- (E) Идентификационен номер на автомобила
- (F.1) Технически допустима максимална маса, с изключение на мотоциклетите (в кг)
- (F.2) Допустима максимална маса, определена от компетентните органи в страната-членка на регистрацията (в кг)
- (F.3) Допустима максимална маса на състав от превозни средства в страната-членка на регистрацията (в кг)
- (G) Маса на превозното средство с каросерия и теглич в случай на влекач от категория, различна от M1 (в кг)
- (G.1) Тегло на превозното средство
- (H) Срок на валидност, ако не е безсрочно
- (I) Дата на регистрацията, за която се отнася това свидетелство
- (J) Категория на превозното средство
- (J.1) Вид превозно средство
- (J.2) Каросерия (EO)
- (J.3) Каросерия (национално наименование)

**Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП**

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

(К) Типово одобрение – номер

(P.1) Обем (см³)

(P.2) Максимална мощност (kW)

(P.3) Вид гориво

(P.6) Национално разрешена мощност

(Q) Съотношение мощност/тегло (kW/kg) само за мотоциклети

(S.1) Брой места за сядане+мястото на водача

(S.2) Брой на местата за правостоящи

(U.1) Ниво на шума при работа на място { в дБ (A) }

(U.2) Ниво на шума спрямо оборотите на двигателя (в об/мин⁻¹)

(V.7) Количество въглероден двуокис (в гр./км)

(V.9) Екологична категория: бележка за приложимата версия съгласно Директива 70/220 ЕИО или Директива 88/77 ЕИО

(X.1) Дати на технически прегледи

(Y.1) Местен данък в евро

(Y.2) Данък за развитие на професионалното обучение в транспорта в евро

(Y.3) Допълнителен данък CO₂ или екотакса в евро

(Y.4) Такса за управление на свидетелството за регистрация в евро

(Y.5) Такса за изпращане на удостоверение за регистрация в евро

(Y.6) Обща сума на данъци и задължения в евро

(Z.1 – Z.4) Специални бележки

Дати на технически прегледи:

033K7007 A08/12/2016 AY-310-DW
033K7015 A02/06/2017 AY-310-DW
031Z7009 A14/06/2018 AY-310-DW
S033K179 A11/12/2018 AY-310-DW

033K7015 S02/01/2017 AY-310-DW
046K7000 A27/12/2017 AY-310-DW
S033K179 S11/07/2018 AY-310-DW
S047Z049 A27/08/2019 AY-310-DW

Долуподписаната Добрина Кючукова удостоверявам верността на извършения от мен превод от френски на български език на свидетелство за регистрация № 2016AL46849. Преводът се състои от 2 страници.

Преводач:

Добрина Кючукова